

« *Le Tramway à Marseille: 1876-2007* »

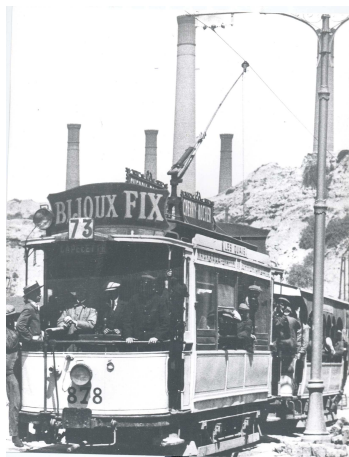
A Marseille, l'histoire du Tramway commence en **1876!**

A cette époque, les omnibus à chevaux (« voitures pour tous » qui sillonnent la ville depuis 1828) sont, peu à peu, remplacés par des véhicules encore tirés par des chevaux mais se déplaçant sur des rails, selon le système dit du « *chemin de fer américain* ».



La mécanisation interviendra à partir de 1889 (essais de véhicules à vapeur, à air comprimé, à accumulateurs...). C'est le procédé par « *prise de courant par perche sur fil aérien* », testé en 1892, qui sera finalement choisi et Marseille aura, alors, la 1^{ère} exploitation de ce genre en France.

La période 1900 – 1920 verra l'apogée du réseau (93 lignes ; 175 km de voies)!



Après avoir peu à peu cédé la place aux autobus (dès 1922) et aux trolleybus (1927, puis 1942), les tramways vont disparaître : à partir de 1960 seul subsiste le « 68 » qui effectuera son dernier parcours le 8 janvier 2004 en attendant que s'écrive une nouvelle page du tramway à Marseille.

Un petit « catalogue » accompagnait l'exposition sur panneaux, largement documentée grâce au fonds Roland Martin légué à notre Comité et aux documents techniques fournis par les membres de l'Association « *ARTM – Les Amis du Rail et des Transports de Marseille* ».